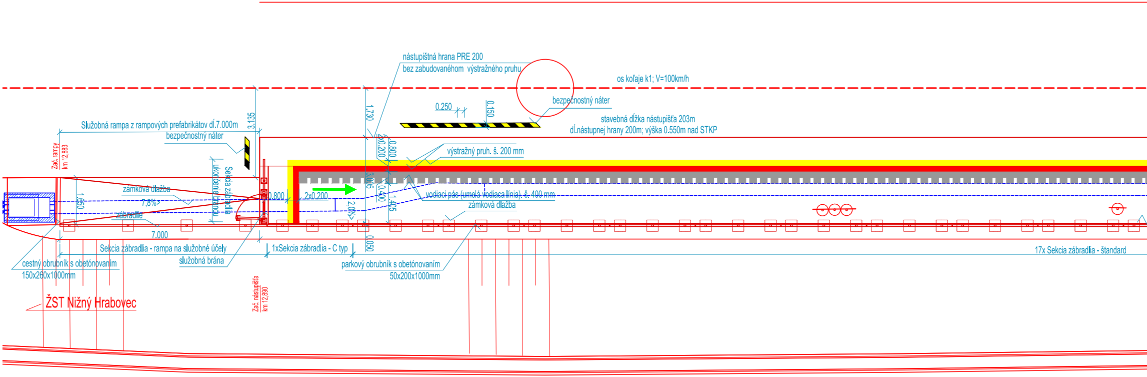
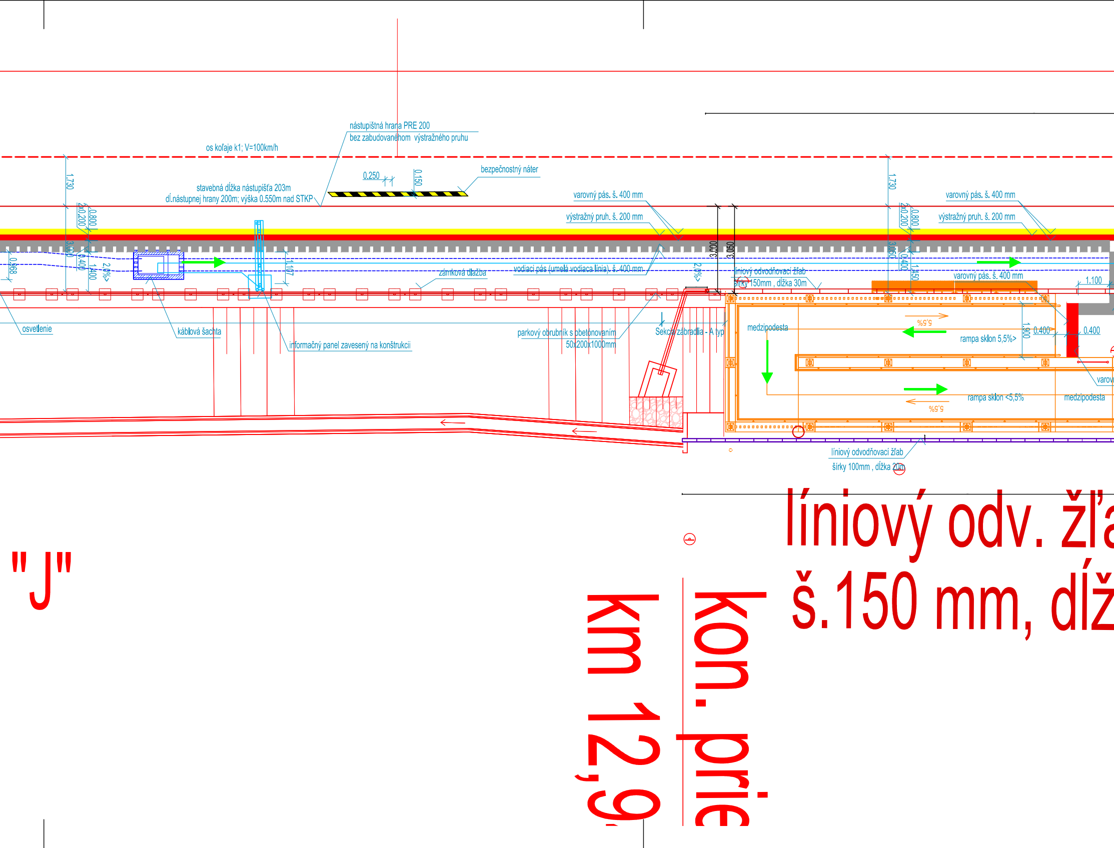
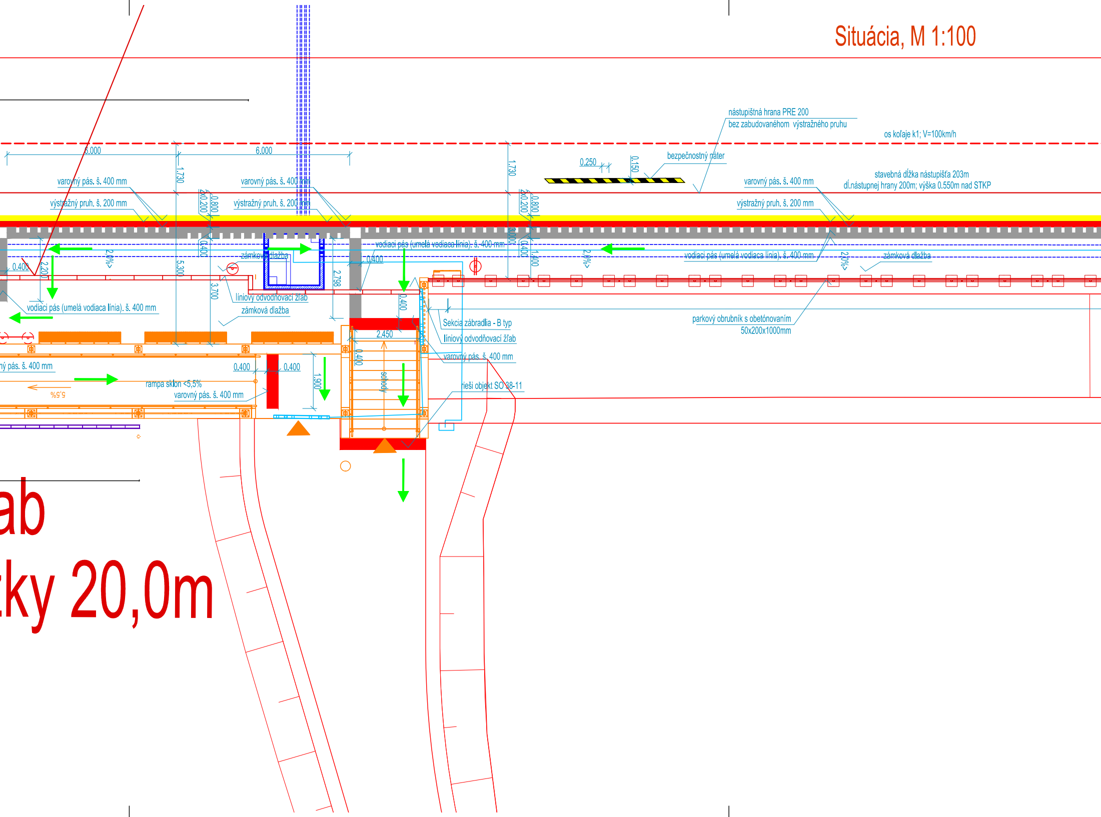
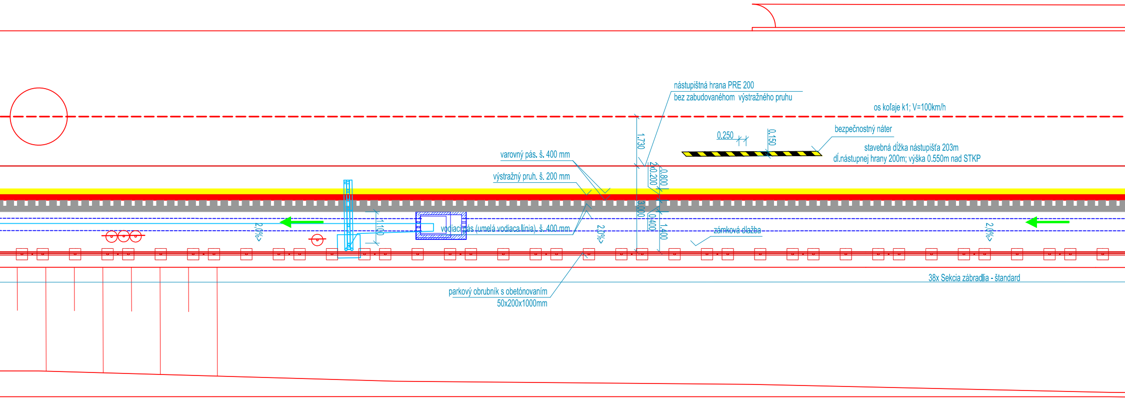

nástupištná hrana PRE 200
bez zabudovaného výstražného pruhu
os koľaje k1; V=100km/h
0.250
0.150
bezpečnostný náter
stavebná dĺžka nástupišťa 203m
dĺ.nástupnej hrany 200m; výška 0.550m nad STKP
Služobná rampa z rampových prefabrikátov dĺ.7.000m
3.135
1.730
bezpečnostný náter
Zač. rampy
km 12,883
2x0.200
0.800
výstražný pruh. š. 200 mm
Sekcia zábradlia
ukončenie brandu
3.005
zámková dlažba
7,8%>
1.650
0.800
2x0.200
0.400
1.405
2,0%>
vodiaci pás (umelá vodiaca línia). š. 400 mm
zámková dlažba
zábradlie
7.000
0.050
Sekcia zábradlia - rampa na služobné účely
1xSekcia zábradlia - C typ
17x Sekcia zábradlia - štandard
služobná brána
cestný obrubník s obetónovaním
150x260x1000mm
parkový obrubník s obetónovaním
50x200x1000mm
ŽST Nižný Hrabovec
Zač. nástupišťa
km 12,890

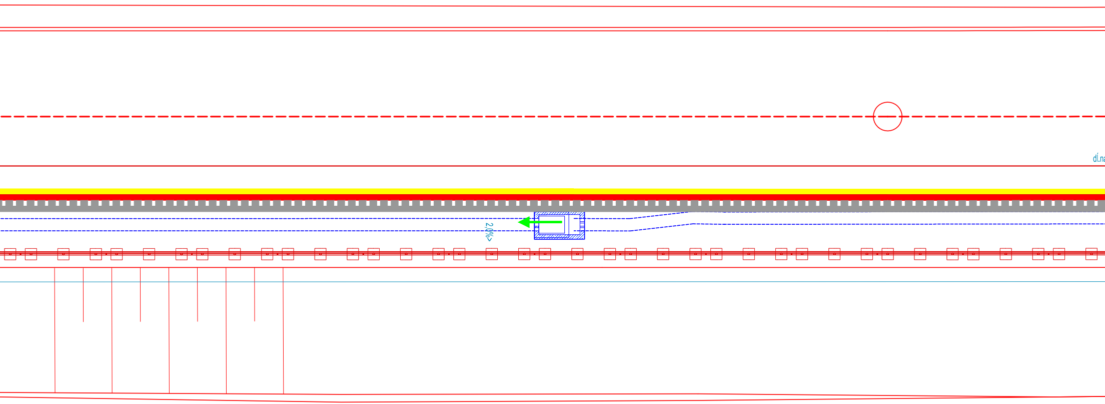
priekopa z bet tvarnice
dĺžka 70m


nástupištná hrana PRE 200
bez zabudovaného výstražného pruhu
os koľaje k1; V=100km/h
0.250
0.150
bezpečnostný náter
stavebná dĺžka nástupišťa 203m
dĺ.nástupnej hrany 200m; výška 0.550m nad STKP
varovný pás. š. 400 mm
výstražný pruh. š. 200 mm
1.730
2x0.200
0.800
3.000
0.400
1.400
0.968
2,0%>
1.167
3.000
3.050
3.050
0.400
1.450
1.100
1.900
0.400
0.400
vodiaci pás (umelá vodiaca línia) š. 400 mm
zámková dlažba
líniový odvodňovací žľab
šírky 150mm , dĺžka 30m
osvetlenie
káblová šachta
informačný panel zavesený na konštrukcii
parkový obrubník s obetónovaním
50x200x1000mm
Sekcia zábradlia - A typ
medzipodesta
5,5%
rampa sklon 5,5%>
rampa sklon <5,5%
5,5%
medzipodesta
varov
líniový odvodňovací žľab
šírky 100mm , dĺžka 20m
líniový odv. žľa
š.150 mm, dĺž
"J"
kon. prie
km 12,9

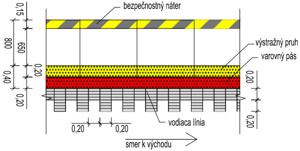
Situácia, M 1:100


nástupištná hrana PRE 200
bez zabudovaného výstražného pruhu
os koľaje k1; V=100km/h
bezpečnostný náter
0.250
0.150
stavebná dĺžka nástupišťa 203m
dĺ.nástupnej hrany 200m; výška 0.550m nad STKP
6.000
6.000
1.730
1.730
varovný pás. š. 400 mm
výstražný pruh. š. 200 mm
varovný pás. š. 400 mm
výstražný pruh. š. 200 mm
varovný pás. š. 400 mm
výstražný pruh. š. 200 mm
2x0.200
0.800
2x0.200
0.800
0.400
0.400
3.000
1.400
zámková dlažba
zámková dlažba
zámková dlažba
vodiaci pás (umelá vodiaca línia). š. 400 mm
vodiaci pás (umelá vodiaca línia). š. 400 mm
vodiaci pás (umelá vodiaca línia). š. 400 mm
2,0%
2,0%
2,0%
0.400
2.200
5.300
3.700
2.798
0.400
0.400
líniový odvodňovací žľab
líniový odvodňovací žľab
Sekcia zábradlia - B typ
parkový obrubník s obetónovaním
50x200x1000mm
2.450
0.400
schody
varovný pás. š. 400 mm
varovný pás. š. 400 mm
varovný pás. š. 400 mm
0.400
0.400
1.900
rampa sklon <5,5%
5,5%
rieši objekt SO 38-11
ab
zky 20,0m


nástupištná hrana PRE 200
bez zabudovaného výstražného pruhu
os koľaje k1; V=100km/h
0.250
0.150
bezpečnostný náter
stavebná dĺžka nástupišťa 203m
dĺ.nástupnej hrany 200m; výška 0.550m nad STKP
varovný pás. š. 400 mm
výstražný pruh. š. 200 mm
1.730
2x0.200
0.800
3.000
0.400
1.400
1.100
vodiaci pás (umelá vodiaca línia). š. 400 mm
2,0%>
2,0%>
2,0%>
zámková dlažba
38x Sekcia zábradlia - štandard
parkový obrubník s obetónovaním
50x200x1000mm



Detail dlažby:


bezpečnostný náter
výstražný pruh
varovný pás
vodiaca línia
0,15
800
650
0,20
0,40
0,20
0,20
0,20
0,20
0,20
smer k východu

Legenda pre navrhovaný stav:

🟨 výstražný pruh - s charakteristickými výstupkami tvaru

🟥 varovný pruh - s charakteristickými výstupkami tvaru g

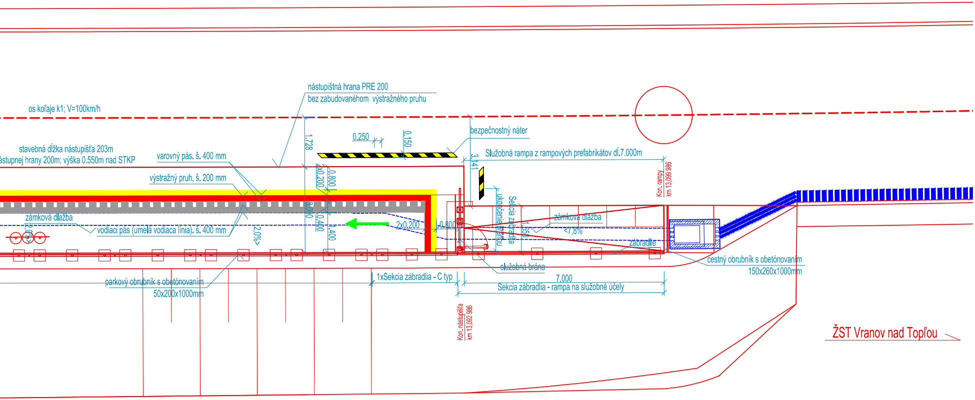
— vodiaci pás - so špeciálnymi pozdĺžnymi žliabkami

– – vodiaci pás - so špeciálnymi pozdĺžnymi žliabkami pre

▨ bezpečnostný náter šírky min. 150mm s protišmykovo

* bezpečnostným náterom budú označené nástupné h
začiatkoch a koncoch nástupíšť do vzdialenosti minimá
Označuje sa len vodorovná časť nástupnej hrany strie
so šírkou 250 mm pod uhlom 45° ku hrane.

← smer k východu


nástupištná hrana PRE 200
bez zabudovanéhom výstražného pruhu
os koľaje k1; V=100km/h
bezpečnostný náter
0.250
0.150
1.728
3.141
stavebná dĺžka nástupišťa 203m
ástupnej hrany 200m; výška 0.550m nad STKP
varovný pás. š. 400 mm
výstražný pruh. š. 200 mm
Služobná rampa z rampových prefabrikátov dĺ.7.000m
Kon. rampy
km 13,099 986
2x0.200
0.800
3.000
0.400
1.400
ukončenie brányu
Sekcia zábradlia
1.550
zámková dlažba
<7,8%
zámková dlažba
2,0%>
vodiaci pás (umelá vodiaca línia). š. 400 mm
2,0%>
2x0.200
0.800
zábradlie
služobná brána
cestný obrubník s obetónovaním
150x260x1000mm
parkový obrubník s obetónovaním
50x200x1000mm
1xSekcia zábradlia - C typ
7.000
Sekcia zábradlia - rampa na služobné účely
Kon. nástupišťa
km 13,092 986
ŽST Vranov nad Topľou

guľových vrchlíkov

uľových vrchlíkov

ušovaná blokmi s bežným povrchom

u úpravou

rany,hrany rámp a obrubníkov na

lne 150 mm od okraja hrany.

daním pásov žltej a čiernej farby

LEGENDA

― KATASTER

― MERAČKA

― NAVRHOVANÝ STAV OBJEKTU - SO 32-01; SO 32-02

― NAVRHOVANÝ STAV OBJEKTU - SO 32-03

― NAVRHOVANÝ STAV OBJEKTU - SO 34-02

― NÁLOŽKA ODBORU 34

― NÁLOŽKA ODBORU 38

Súradnicový systém: JTSK
Výškový systém: Balt po vyrovnaní
Trieda presnosti: STN 73 0422

				Číslo súpravy
Č. zmeny	Zdôvodnenie zmeny	Dátum	Podpis	

Objednávateľ ŽSR Železnice Slovenskej republiky 813 61 BRATISLAVA, KLEMENSOVA 8		Generálny projektant Valbek Valbek SK, spol. s r.o., Eurovea Central 1, Pribinova 4, 811 09 Bratislava
Číslo stavby A23002	Číslo zákazky 22KE11001	Archívne číslo 22KE11001-DSPRS

Stavba Zriadenie železničnej zastávky Vranov nad Topľou-Juh, žkm 12,969			Valbek Valbek SK, spol. s r.o., Eurovea Central 1 Pribinova 4, 811 09 Bratislava Stredisko Košice, ul. Rozvojová 2, 040 11 Košice
Hlavný inžinier projektu Ing. Rastislav Tomko Tomko	Zodpovedný projektant PS/SO Ing. Rastislav Tomko Tomko	Navrhol, vypracoval Ing. Ondrej Vašíček	Kontroloval Dr. Ing. Ján Bušovský
Počet listov 12A4	Mierka 1:100	Stupeň PD DSPRS	Dátum 01/2025
Objekt / súbor SO 32-03 Železničné nástupište			Číslo zákazky 22KE11001
			Arch. číslo 22KE11001-DSPRS
			Časť dokumentácie E
Názov prílohy Detaily nástupíšť			Číslo prílohy 5